



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Μαΐου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2864

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των μετακλητών και των υπαλλήλων των υπηρετούντων στο Δήμο Λαγκαδά Νομού Θεσσαλονίκης για το έτος 2024.
- Έγκριση της υπ' αρ. 50/29.01.2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57).

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- Διόρθωση σφάλματος στην υπό στοιχεία Α.1076/2024 απόφαση του Διοικητή της ΑΑΔΕ που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 2670).
- Διόρθωση σφάλματος στην 175003(709)/07-03-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας που δημοσιεύθηκε στο στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 1765).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 59036

(1)

Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των μετακλητών και των υπαλλήλων των υπηρετούντων στο Δήμο Λαγκαδά Νομού Θεσσαλονίκης για το έτος 2024.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Την παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 2685/1999 «Κάλυψη δαπανών μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και άλλες διατάξεις» (Α' 35).

3. Την παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 3833/2010 «Προστασία της εθνικής οικονομίας-επείγοντα μέτρα για τη αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης» (Α' 40).

4. Το άρθρο 3, την υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94).

5. Την υπό στοιχεία οικ. 2/74450/ΔΕΠ/24.11.2015 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών σχετικά με την «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας» (Α' 94).

6. Την παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4484/2017 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/881 και άλλες διατάξεις» (Α' 110).

7. Την περ. ββ της παρ. Α του άρθρου 8 του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

8. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4354/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

9. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών στο Υ.Ο.Δ.Δ. 1183, αναφορικά με τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

10. Το διαβιβαστικό αίτημα υπ' αρ. 19186/08.05.2024 της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαγκαδά, αναφορικά με το ανώτατο όριο επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών κίνησης εκτός έδρας των μετακλητών και των υπαλλήλων αυτού για το έτος 2024, σχετικά με τις αιτιολογημένες ανάγκες μετακίνησης των ανωτέρω προς εκτέλεση ή παροχή υπηρεσίας, ειδική αποστολή, για συμμετοχή σε ημερίδες, συνέδρια, σεμινάρια, ομάδες εργασίας, σε συγχρηματοδοτούμενα ευρωπαϊκά προγράμματα, εκπαίδευση και μετεκπαίδευση για τις ανάγκες του Δήμου.

11. Το ύψος της προκαλούμενης από την απόφαση αυτή δαπάνης, σύμφωνα με την υπό στοιχεία Υ.Σ. 52/22.01.2024 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαγκαδά, ανέρχεται στο ποσό των 5.500,00 € από τις πιστώσεις του Π/Υ έτους 2024 του φορέα και θα βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α.: 02.00.6423.001, 02.10.6422.001, 02.15.6422.001, 02.20.6422.001 και

02.30.6422.001. Κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους 2024 ενδέχεται να τροποποιηθούν οι ανωτέρω πιστώσεις, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατά το έτος 2024 ημερών μετακίνησης εκτός έδρας μετακλητών και των υπαλλήλων των υπηρετούντων στις υπηρεσίες στο Δήμο Λαγκαδά Νομού Θεσσαλονίκης, ως εξής:

α/α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΟΡΙΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΗΜΕΡΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ/ΑΝΑ ΑΤΟΜΟ
1		ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	1	10
2		ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ (ΜΕ ΕΜΜΙΣΘΗ ΕΝΤΟΛΗ)	1	20
3		ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ/ ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ	7	14
4	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	2	4
5	ΠΕ	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ- ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2	15
6	ΠΕ	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ	2	10
7	ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	5
8	ΤΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1	2
9	ΤΕ	ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗΣ	1	2

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 10 Μαΐου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ-

Αριθμ. 38623

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 50/29.01.2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

- Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.
- Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
- Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 34 και 52 αυτού.
- Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006,, Α' 114).
- Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)" (Β' 6213) και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις».

6. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινοότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85) και ιδίως το άρθρο 18 παρ. 11.

11. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

12. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα το «Μέρος Γ': ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ» και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

13. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι., με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (Β' 2302) υπουργική απόφαση περί Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.

16. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο, της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι.

18. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435), δι-απιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30-05-2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

19. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183), απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Διορισμού του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

20. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι. για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

21. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι., που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο έγγραφο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ).

22. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο Οδηγιών - Διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι. (Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: www.apd-depin.gov.gr/index.php/component/k2/item/155?Itemid=840).

24. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

27. Το υπ' αρ. 12274/06.03.2024 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 21856/11.03.2024) διαβιβαστικό έγγραφο, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων, με συνημμένο το έγγραφο νομοτυπίας, υπ' αρ. 13075/09.02.2024, του Τμήματος Προσωπικού Π.Ε. Αχαΐας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι., της υπ' αρ. 50/2024 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων.

28. Το υπ' αρ. 24549/20.03.2024 έγγραφο, προς το Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων.

29. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ' αρ. 10655/23.04.2024 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 34382/23.04.2024) διαβιβαστικό έγγραφο, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων:

i. Η απόφαση υπ' αρ. 50/29.01.2024 (ΑΔΑ: 9ΡΗ5ΩΞΙ-Γ92) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Η από 31.10.2023 Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων, που αφορά στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, της απόφασης υπ' αρ. 50/2024 και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει.

iii. Το υπ' αρ. 24960/476/06.02.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

30. Το από 14.05.2024 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων, με συνημμένο το διάγραμμα σήμανσης ψηφιακά υπογεγραμμένο με ασφαλή χρονοσήμανση.

31. Το γεγονός ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα (σχ. 29 i, ii):

- Αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της συγκεκριμένης οδού, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων καθώς και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων και φαινομένων συμφόρησης.

- Σύμφωνα με Διεύθυνση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης (παρόλο που δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την οδό Δεινοκράτους και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής), θεωρείται ότι στην οδό Δεινοκράτους δεν παρατηρούνται μεγάλοι κυκλοφοριακοί φόρτοι, δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα.

- Δεν επηρεάζουν δυσμενώς τις ανάγκες των ΑμεΑ.
- Δεν αποκλείουν την πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή.

- Δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, αστικού ή/και υπεραστικού ΚΤΕΛ.

- Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης, εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του άρθρου 48 παρ. 9 του ν. 4313/2014 (Α' 261), αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών, η οποία ανήκει στο πρωτεύον εθνικό οδικό δίκτυο, σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ε/ΟΙΚ/779/24.07.1995 υπουργική απόφαση (Β' 800). Για το λόγο αυτό, η αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με το υπ' αρ. 24960/476/06.02.2023 έγγραφό της, έχει εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη της για την ανωτέρω ρύθμιση (σχ.).

- Η δαπάνη για την εφαρμογή της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 50/29.01.2024 (ΑΔΑ: 9ΡΗ5Ω-ΞΙ-Γ92) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις αναλυτικά περιγραφόμενες στο αποφασιστικό σκέλος της, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, δηλαδή:

1) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Δεινοκράτους, μεταξύ της Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών και τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Δεινοκράτους, μεταξύ της Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών και της οδού Θερμοπυλών, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Θερμοπυλών προς τη Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών (άνοδος).

2) Την αλλαγή προτεραιότητας επί της συμβολής των οδών Δεινοκράτους - Θερμοπυλών, έτσι ώστε η οδός Θερμοπυλών να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Δεινοκράτους.

Σύμφωνα με την Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων (σχ. 29 ii):

- Η οδός Δεινοκράτους είναι Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως, μη πλήρως κατά μήκος διανοιγμένη δυτικά της οδού Θερμοπυλών, με πλάτος οδοστρώματος 7,00 - 7,10 μ. με κατασκευασμένα πεζοδρόμια:

a) Στο τμήμα της από την οδό Θερμοπυλών έως την οδό Ιπποδάμου: πλάτους 1,50 μ. εκατέρωθεν.

b) Στο τμήμα της από την οδό Ιπποδάμου έως την οδό Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών: πλάτους 1,00 μ. (βόρειο) και 2,10 μ. (νότιο).

- Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

- Η στάθμευση οχημάτων επιτρέπεται εκατέρωθεν της οδού.

- Το πλάτος της οδού Δεινοκράτους, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων - Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ - ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την αμφίδρομη

κίνηση και την εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων. Έτσι καθίσταται αναγκαίος ο καθορισμός της ως μονόδρομου, στο τμήμα της μεταξύ της οδού Θερμοπυλών και της Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών. Η κατεύθυνση κίνησης θα είναι από την οδό Θερμοπυλών προς την Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών (άνοδος), προκειμένου να λειτουργεί ως "δίπολο" με την παράλληλη οδό Турταίου, η οποία έχει κατεύθυνση από την οδό Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών προς την οδό Θερμοπυλών (κάθοδος).

- Η οδός Турταίου (νοτίως παράλληλη οδός, προς την οδό Δεινοκράτους), στο τμήμα της μεταξύ της Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών και της οδού Θερμοπυλών, έχει καθοριστεί ως μονόδρομος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών προς την οδό Θερμοπυλών (κάθοδος), σύμφωνα με την υπ' αρ. 653/07.09.2009 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

- Μετά τον καθορισμό της οδού Δεινοκράτους ως μονόδρομο:

• Η πρόσβαση προς το υπόψη τμήμα της ανωτέρω οδού, θα εξακολουθεί να επιτυγχάνεται μέσω της οδού Θερμοπυλών, όπως ίσχυε και πριν από την μονοδρομική της.

• Τα οχήματα που κατευθύνονταν από την Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών προς την οδό Θερμοπυλών, μέσω του υπόψη τμήματος της οδού Δεινοκράτους, θα χρησιμοποιούν πλέον την οδό Турταίου.

• Δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή.

- Δεδομένου ότι η οδός Δεινοκράτους, στο τμήμα της δυτικά της οδού Θερμοπυλών, είναι κατά μήκος μη πλήρως διανοιγμένη, απαιτείται και η αλλαγή της προτεραιότητας επί της συμβολής των οδών Δεινοκράτους - Θερμοπυλών, έτσι ώστε η οδός Θερμοπυλών να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Δεινοκράτους.

Η υπ' αρ. 50/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 50/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, καθώς και τα αναφερόμενα στην σχετική εγκεκριμένη Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει (σχ. 29 i, ii, 30).

- Το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με την Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 29 i, ii, 30).

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

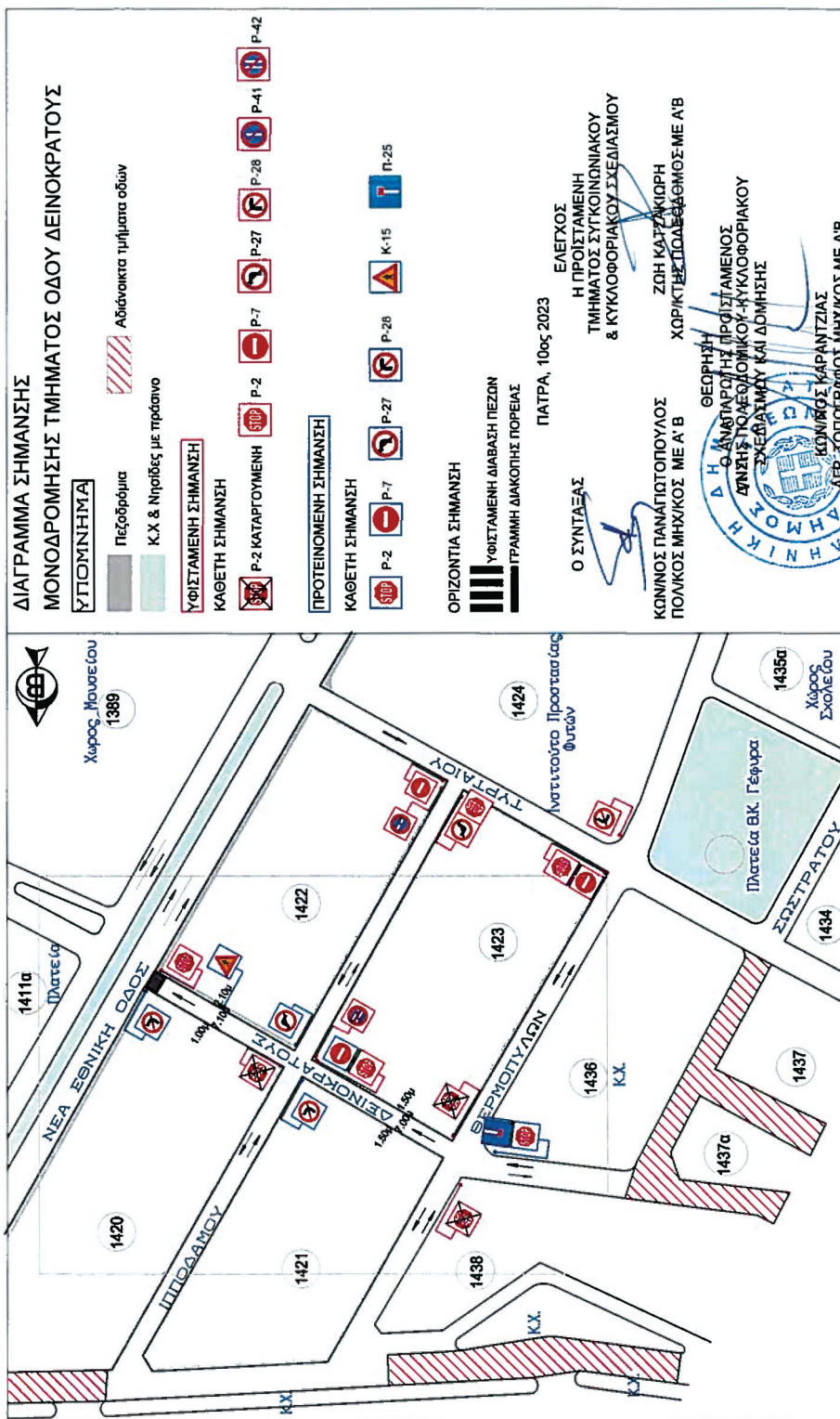
Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακρι-

βή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **70%**



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 14 Μαΐου 2024

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)
Στην υπό στοιχεία Α.1076/2024 απόφαση του Διοικητή της ΑΑΔΕ που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 2670), στη σελίδα 28231, στην Α' στήλη,

στον έβδομο στίχο εκ των άνω της παρ. 1 του άρθρου 4 «Πιστοποιητικό Παραλαβής - Στοιχεία Ηλεκτρονικής Κοινοποίησης», διορθώνεται:

το εσφαλμένο: «ή ατομικής ή εγγράφου»,
στο ορθό: «ή ατομικής ειδοποίησης ή εγγράφου».

(Από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων)

(4)

Στην υπ' αρ. 175003(709)/07-03-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 1765) στη σελίδα 16132 στη Β' στήλη, στον 41ο στίχο εκ των άνω διορθώνεται:

το εσφαλμένο: «31 Δεκεμβρίου»,
στο ορθό: «30 Ιουνίου».

(Από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

